


Plan du projet de présentation du projet pédagogique sur le port de Bayonne (*un espace de la mondialisation*)

Collège Jean Boucheron-Castillonès-6 janvier 2015-B.PHILIPPE

<p>Méthode  <b>Analyse et synthèse géographiques</b>  <b>Démarche constructive</b>                      Présentation des documents                      Plan de développement des séquences   <b>Bayonne, un port de la façade atlantique</b>   <b>Programme de géographie de 4ème</b></p>	<p><b>Application pédagogique et analyse géographique</b>   <b>Connaissances et compétences du programme de 4ème sur les espaces majeurs de production et d'échanges</b>  <b>Lien avec l'actualité (articles de la presse régionale et locale)</b>  <b>Sites spécialisés</b></p>	<p><b>Observations sur le terrain</b>   <b>Port de Bayonne</b>  <b>Rive gauche</b></p>	<p><b>Repères et outils</b>   <b>Synthèse des documents commentés ou travaillés en cours pour s'initier à l'analyse méthodologique</b></p>
<p><b>1-Approche descriptive</b></p>	<p><b>Géographie inventaire</b> à partir de la lecture de paysages en lien avec l'étude de la carte au 1/50 000ème de Bayonne (<i>les espaces industriels et littoraux</i>)  <b>Bayonne : un port de la façade maritime atlantique et de l'eurorégion Euskadi-Navarre-Aquitaine(fiche d'identité)</b>                       Situer le port à différentes échelles                      Se repérer sur une image satellitale et sur des vues aériennes   <b>Le port de Bayonne</b> : 4 communes et 2 départements + l'estuaire de l'Adour                      3 zones portuaires distinctes et complémentaires  <b>Présentation du port de Bayonne</b> :                      -site de la CCI-Bayonne-Pays basque                      -site du Conseil Régional (ports aquitains)                      -site Biscaybay-shipping</p>		<p>Lecture de cartes à des différentes échelles des ports français et européens.</p> <p>La place des ports français dans le trafic international.                      Les routes maritimes et les flux de marchandises sur la côte ouest atlantique.                      La proximité d'une route principale.                      Une position privilégiée dans le Golfe de Gascogne et en Europe.</p> <p>Etude cartographique et photographique du port de Bayonne avec croquis de synthèse</p> <p>Superposition de calques pour travailler sur le zonage et le repérage des structures spatiales.  <b>Localisations géographiques /GéoCarto)</b>  <b>Cartes et plans repères</b></p>

## 2-Approche explicative

Interprétation des localisations et des territoires du port de Bayonne (*images, cartes et croquis*).

### Les facteurs de localisation du port de Bayonne

La situation géographique de Bayonne est-elle un atout ?

*L'arrière-pays*

*L'avant-pays*

*Site du Cluster Maritime français (port de Bayonne : un site remarquable)*

### Article de presse (Sud-ouest)

« Bayonne, un port difficile à rentrer »  
07-02-2014

### Un site général type

- une zone portuaire
- une zone d'échanges
- une zone industrielle

### Comprendre l'organisation de l'espace par le port

Lexique géographique (*vocabulaire du chapitre sur les espaces portuaires*)

**Les espaces du port de Bayonne** sur

Google Earth

Réalisation d'un **croquis de géographie**.

**Plan du port de Bayonne (site CCI)**

-les informations qui expliquent l'organisation de l'espace du port de Bayonne

-les informations qui expliquent des évolutions et les relations entre les espaces du port de Bayonne



La spécialisation des espaces en fonction des principes de distance et de complémentarité.

Etude des notions qui permettent de comprendre **l'organisation de l'espace** (*avant-pays et arrière-pays*) du port de Bayonne et ses représentations :

-*carte topographique*

-*axes et territoires*

Explication du fonctionnement de cet espace particulier (*pistes notionnelles et recherche des principes organisateurs de l'espace du BAB*).

Approche du modèle centre-périérie (*le port, la ville et les liens de dépendance et de complémentarité avec les espaces extérieurs*).



**Plan de Bayonne à compléter (site du CRDP-Aquitaine)**

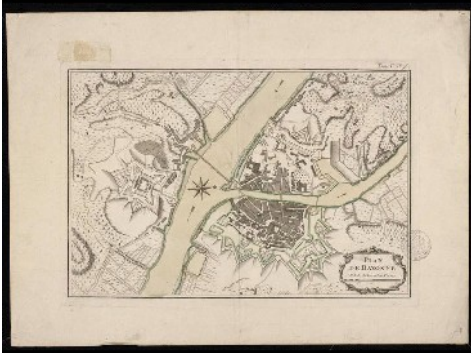

**Organisateurs argumentatifs**

**Légende synthétique et organisée (avec production textuelle complémentaire)**


**Questions d'activités**


**Questions d'échelles**



<p><b>3-Approche par l'aménagement</b></p>	<p>Etude des aménagements de la zone portuaire : l'adaptation à la nouvelle donne des échanges maritimes mondiaux. Les transformations des paysages et les conséquences spatiales (<i>lecture de paysages-rive gauche</i>)          La production d'espaces artificialisés  <b>Quels aménagements font du port de Bayonne un lieu de production et d'échanges ?</b>          Les nouveaux aménagements industrialo-portuaires          Des installations adaptées</p> <p>Un exemple d'aménagement (EDC) : <b>la mutation industrielle des forges de l'Adour (1881-1883)-1979 et 2014</b></p> <p>Le nouveau laminoir sur la zone industrialo-portuaire de Tarnos (<i>Landes</i>).  <b>Mesurer l'impact spatial d'une mutation industrielle</b> (<i>sur EduGéo-cahiers pédagogiques n°10</i>).          Se repérer sur <b>Google Earth</b> (<i>identifier les aménagements et les activités portuaires</i>)</p>		<p>Angle d'étude à partir d'<b>EDC</b> (<i>études de cas</i>).</p> <p><i>Prélèvement d'informations et mise en relation des éléments.</i></p> <p>Idées sur l'aménagement de l'espace (<i>estuaire-système de digues-ports.....</i>)          Etude des dynamiques spatiales récentes : l'impact des aménagements sur l'évolution du port basque.</p> <p>Le littoral basque face aux enjeux européens et mondiaux : dynamique économique et aménagement de l'espace portuaire et de l'embouchure de l'Adour.</p> <p><b>Article de presse (Sud-Ouest)</b>  <i>« La stratégie de développement du port de Bayonne »-11-01-2011</i></p> <p><i>Site CCI-Bayonne-Pays basque          Port Bayonne-Avenir          11-05-2012</i></p>
<p><b>4-Approche historique</b></p>	<p><b>Les étapes de la mise en place et du développement du port.</b></p> <p>Analyse de documents et synthèse          Gravures, photographies et plans          Les contextes historiques et les phases d'extension (<i>frise chronologique multi-bandes</i>) : des infrastructures développées par étapes.</p> <p>L'évolution de la nature des échanges et des activités maritimes dans <b>le port de Bayonne depuis les 17ème et 18ème siècles.</b></p>		<p><b>Le port et la ville de Bayonne : une histoire culturelle maritime :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-une ville née du développement portuaire</li> <li>-développement portuaire et essor urbain (<i>des marques visibles dans la morphologie urbaine</i>)</li> <li>-un développement portuaire concomitant à l'essor de la ville ?</li> <li>-une réorganisation totale de l'ancien système portuaire ?</li> <li>-le port comme atout économique majeur de la ville.</li> </ul>

	<p>Lien avec le programme d'histoire  <i>Le commerce atlantique</i>  <i>Les compagnies de commerce maritime</i>  <i>Les ports de l'Europe atlantique</i>  <i>Les pirates et les corsaires</i></p> <p><b>Histoire des arts : les marines de Vernet</b>  <i>Le port de Bayonne en 1760</i>  <i>Comparaison avec la marine des quais de Bordeaux (vue des Salinières) dans le cadre de l'étude régionale.</i></p> <p><b>Urbanisation et touristification massive du vieux port</b> : le ramariage de la ville de Bayonne et de son port.</p> <p>Office du tourisme de Bayonne (<i>parcours urbain dans la vieille ville avec les élèves</i>)</p>		<p>Etude spécifique : <b>quelle identité culturelle maritime et portuaire ?</b></p>
<p><b>5-Approche économiste</b></p>	<p>Les transformations actuelles des marchés mondiaux de marchandises</p> <p><b>Le port de Bayonne en chiffres</b>  <a href="http://www.bayonne.port.fr">-www.bayonne.port.fr</a></p> <p><b>L'activité du port de Bayonne en 2013</b>  <i>(articles Sud-Ouest et rapport de la CCI) :</i>  <i>-quelle dynamique portuaire ?</i>  <i>-quel trafic ?</i>  <i>-quels types de navires ?</i></p> <p>Promotion et gestion de l'activité économique  Comment évoluent l'activité et le classement d'un port ?  Quelle est sa rentabilité ?</p> <p><b>Le port de Bayonne : un outil au service de l'économie locale et régionale</b>, un instrument de puissance économique.  Quel est son impact sur le développement des activités régionales et sur l'emploi ?</p>		<p><b>Typologie des industries :</b>  <i>-une nouvelle polarisation à Bayonne ?</i>  <i>-une spécialisation constante ?</i></p> <p><b>Les activités portuaires représentent une composante essentielle de l'économie de l'agglomération.</b></p> <p><b>Etude de texte sur les activités du port :</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-les principales exportations par le port de Bayonne ;</li> <li>-les principales importations par le port de Bayonne.</li> </ul> <p>Les industries spécifiquement portuaires en rapport avec les courants d'échanges :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-les industries de transformation des produits importés ;</li> <li>-les industries alimentant des courants d'exportation ;</li> <li>-les industries de la construction navale ;</li> </ul>



	<p>Quels avantages économiques et sociaux ?</p> <p><b>Les acteurs impliqués dans les activités du port de Bayonne</b>  Les produits fabriqués et échangés dans la ZIP de Bayonne  -<i>total de marchandises</i>  -<i>marchandises produites</i>  -<i>marchandises échangées</i>  -<i>conteneurs traités en 2013</i>  -<i>rang français, européen et mondial</i>  -<i>liaisons</i>  -<i>nombre de navires faisant escale</i>  -<i>nombre d'usines et de sociétés implantées sur le site</i></p> <p>Pourquoi peut-on dire que le port de Bayonne est <b>un port industriel et commercial</b> ?</p> <p><b>Article de presse (Sud-Ouest)</b>  « Le port de Bayonne parie sur l'avenir industriel »-11-01-2011</p> <p>Les services extra-portuaires  Lien avec la découverte des métiers.  <b>Le port et sa zone d'emploi.</b>  Confrontation de documents</p>		<p>-<i>les industries en rapport avec les produits de la mer et du littoral ;</i></p> <p>-<i>les industries portuaires mais sans rapport direct avec la mer (= les industries d'aval).</i></p> <p><b>Application cartographique</b></p> <p>De vastes espaces plans susceptibles d'accueillir des établissements de plus grande taille dans la ZIP</p> <p><b>Le développement économique du port de Bayonne :</b>  -<i>quels facteurs ?</i>  -<i>quelles synergies techniques et économiques ?</i>  -<i>quels facteurs politiques ?</i>  -<i>quels espaces disponibles ?</i>  -<i>quel type d'espace industriel littoral ?</i></p> <p><b>Article de presse (Sud-Ouest)</b>  « Le port de Bayonne veut planifier son développement »-21-12-2012  « Port de Bayonne : les enjeux de demain »-09-11-2013  « Un port en devenir »-25-01-2014</p> <p><b>EDC : une ligne ouverte pour les conteneurs</b></p>
<p><b>6-Approche écologique</b></p>	<p><b>Le port de Bayonne dans son environnement (naturel et urbain)</b></p> <p>Les degrés de bonification, de protection et de dégradation des espaces du port.  -<i>l'environnement système</i>  -<i>l'environnement problème</i>  L'impact du port sur les activités du littoral basque.</p>		<p><b>Industrie et organisation de l'espace portuaire et littoral : une menace pour l'environnement ?</b></p> <p>L'artificialisation du trait de côte et des paysages, les digues et la pollution des eaux.  <b>EDC : les industries dans le secteur d'estuaire de l'Adour : quels rejets, quels risques ? (laminoir des Landes, cimenterie....).</b></p>

	<p><b>Le port de Bayonne et le développement durable</b></p> <p><b>Le 1er port français certifié Qualité-Sécurité et Environnement (QSE)</b></p> <p><i>Espace portuaire et réglementation</i> <i>Recherche et étude des textes de loi</i></p>		<p><b>Les conséquences de la loi littoral sur les aménagements locaux et le développement portuaire.</b> Les dernières lois d'aménagement, de protection et de mise en valeur du littoral rompent avec la vision productiviste de l'aménagement et ouvrent la voie au développement durable.</p> <p><b>EDC : la visite de la Ministre de la politique territoriale du Gouvernement basque, Ana Oregi au port de Bayonne le 12 juin 2013.</b></p> <p><b>Lien avec l'actualité</b></p> <p><i>Un cargo brisé près du port de Bayonne : quels risques de pollution ? (étude de presse)</i></p> <p><b>Les aménagements du port de Bayonne :</b></p> <p><i>Quel processus ? Quels résultats ? Quels déséquilibres ?</i></p> <p><b>Synthèse</b></p>
<p><b>7-Approche systémique</b></p>	<p><b>Comment le port de Bayonne s'inscrit-il dans le système des échanges mondiaux ?</b></p> <p>Quel est le rôle des flux de capitaux et de marchandises dans la mondialisation des échanges ? (<i>cours</i>)</p> <p>Comment fonctionne les systèmes portuaires français, européen et mondial ?</p> <p>Bayonne est-il un grand port français et européen ?</p>		<p><b>Etude statistique</b> sur les ports de commerce français et européens. Construction de graphiques évolutifs à partir de calculs d'indices.</p> <p>Le positionnement du port de Bayonne et l'évolution actuelle de la géographie portuaire (<i>synthèse</i>).</p> <p><i>Article sur le site de la CCI-port de Bayonne</i> <i>« Le port de Bayonne, une vocation internationale au service de son économie régionale »</i></p>

	<p><b>Etude de presse (Sud-Ouest)</b></p> <p>« Une mauvaise année pour le port de Bayonne »-27-01-2014  « Le trafic du port de Bayonne baisse de 20 % en 2013 »-22-01-2014  « Le port de Bayonne souffre sans le bois »-23-01-2014  «Port de Bayonne : les enjeux de demain »-11-09-2013</p>		
<p><b>8-Approche modélisante</b></p>	<p>Peut-on proposer <b>un modèle portuaire</b> pour le port de Bayonne ?</p> <p><b>Méthodologie.</b>  Modélisation cartographique (<i>spécifique</i>)</p> <p><b>Sujet-synthèse</b> : « le front portuaire de Bayonne : complémentarité des lieux et cohésion spatiale » (<i>initiation au croquis</i>)</p> <p><i>Le travail de modélisation cartographique peut être présenté sur TNB et complété par les élèves sur un transparent rétroprojeté au cours de la mise en commun. Une légende ordonnée et détaillée est demandée avec un classement des notions et des questions à poser à l'organisation de l'espace portuaire bayonnais.</i></p> <p>Il est possible d'utiliser un plan de Bayonne et un fichier-images pour construire l'outil complémentaire de travail et amener les élèves à <b>raisonner géographiquement.</b></p> <p>1-Indiquer sur la carte modélisée les éléments qui montrent la structure et l'évolution des espaces du port basque ;</p>	  	<p><b>Modèles simples et modèles de synthèse à différentes échelles.</b></p> <p><b>1-Echelle locale</b></p> <p>Réalisation de croquis-modèles représentant <b>l'organisation spatiale de la ville et du port bayonnais.</b></p> <p><b>Le port de Bayonne, un repère géographique premier dans le développement de l'agglomération.</b></p> <p><b>Bayonne : la ville et le portuaire (positionnement des espaces, des installations et des zones portuaires par rapport aux quartiers urbains et au front de mer touristique).</b></p> <p><b>2-Echelle régionale et européenne</b></p> <p><b>Le port de Bayonne, un pôle fonctionnel essentiel de l'économie régionale, nationale et européenne.</b></p> <p>Ajout de petits schémas explicatifs avec les <b>notions et les concepts abordés dans le chapitre sur la mondialisation des échanges.</b></p>

2-Expliquer les principaux changements observés sur l'environnement urbain et fluvial depuis le réaménagement de la zone industrialo-portuaire de Tarnos.

3-Rechercher une vidéo qui traite du développement durable dans le port de Bayonne et montrer que l'Adour et son estuaire constituent des enjeux fondamentaux.

4-Relever les éléments qui montrent que le port de Bayonne est un lieu de production et une zone de production importante.

5-Dresser la liste des enjeux du *développement portuaire et des contraintes géographiques (comprendre le site, l'environnement et les enjeux).*

**EDC : l'accident du cargo espagnol Luno sur la digue de la plage de la Barre d'Anglet alors qu'il arrivait au port de Bayonne en février 2014.**

Le cargo Luno est un habitué du port de Bayonne (*il appartient à la Naviera Murutea de Bilbao*).

*Quelles sont les limites du port de Bayonne ?*

6-Le port de Bayonne peut-il être considéré comme **une entité géographique ?**



Le littoral et le port de Bayonne : entre développement économique et contraintes de préservation face aux risques climatiques et maritimes.